

SOUPIS PRACÍ

SO 01-1 Železniční svršek v km 72,988

SO 01-2 Železniční svršek v km 0,301

SO 02-1 Železniční spodek v km 72,988

SO 02-2 Železniční spodek v km 0,301

SO 03-1 Přejezdová konstrukce v km 72,988

SO 03-2 Přejezdová konstrukce v km 0,301

SO 03-3 Přejezdová komunikace přejezdu P7566



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Vypracoval: Michal ŠOBR	Zodp. projektant: Michal ŠOBR	Kontroloval: Tomáš DERKA	DRAWINGS	
Kraj: Moravskoslezský	Obec / Trať / Komunikace: Milotice nad Opavou		DRAWINGS s.r.o. Opavská 845 721 00 Ostrava	drawings-ov.cz IČO: 046 50 263 DS: hbied6m
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město			e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 592 750 147	
Akce: Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov			Datum:	03/2021
			Formát:	30 x A4
			Č. zakázky:	4510/20/008
			Měřítko:	Souprava:
			Stupeň: DUSP	
Objekt: SO 01-1, SO 01-2, SO 02-1, SO 02-2, SO 03-1, SO 03-2, SO 03-3			Část dokumentace:	Č. přílohy:
Příloha: SOUPIS PRACÍ			E.1	8

ROZPOČET							SO 01-1				
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov							CELKEM: - Kč				
SO/PS: SO 01-1 Železniční svršek v km 72,988							Vložit položku		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824 9				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:				
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS:				DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka			Datum zpracování: 10.04.2021				
<i>Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>							<i>ISPROFIN:</i>				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 5					Komunikace pozemní						
1	512560	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	56,882					
				56.882 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – dopravu, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.							
2	513560	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	11,376					
				Doplnění 20% po podbití pro dosažení předepsaného profilu 56.882*0.2 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklovaného drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.							
3	528131	1	OTSKP 2020	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ	M	26,84					

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
<div></div> <div>26.84 =Výsledek A</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– pomocné a dokončovací práce– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení koleje– případnou dodávku a montáž pražcových kotev– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>										
4	542121	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	153,826				
<div></div> <div>(73.035396-72.958483)*1000*2(dva průjezdy) =Výsledek A</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– případné doplnění štěrkového lože</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>										
5	542211	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	185,2				
<div></div> <div>{výh 21 a 20} (16.7+60.4+15.5)*2(dva průjezdy) =Výsledek A</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– případné doplnění štěrkového lože</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>										
6	545121	1	OTSKP 2020	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	4				

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 12,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
7	549311	1	OTSKP 2020	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	76,913				
				153.826/2 =Výsledek A						
				1. Položka obsahuje: – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
8	549312	1	OTSKP 2020	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE	M	92,6				
				185.2/2 =Výsledek A						
				1. Položka obsahuje: – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
Součet za Díl					Komunikace pozemní					
Díl: 9					Ostatní konstrukce a práce, bourání					
9	921930	1	OTSKP 2020	ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	7,8				

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km /2,505 trati Olomouc - Kmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				(Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.) 1. Položka obsahuje: – antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.							
10	923941	1	OTSKP 2020	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	5					
				1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – dodávku konzolové zajišťovací značky a slopu v požadovaném provedení – vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
11	965010	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK	M3	56,882					
				<i>(plocha v řezu) 2.1193*26.84 =Výsledek A</i>							
				1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.							
12	965021	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	568,82					
				<i>56.882*10(Bruntál) =Výsledek A</i>							
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.							
13	965123	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	26,84					
				kovový odpad bude předáný investorovi <i>(73.035396-73.008556)*1000 =Výsledek A</i>							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 12,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejšti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
14	965126	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	38,63				
				26.84/0.667*0.08(hmotnost pražců)*12(Horní Benešov) =Výsledek A						
				1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.						
Součet za Díl					Ostatní konstrukce a práce, bourání					
Díl: OST					Ostatní					
15	15150	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	102,388				
				56.882*1.8 =Výsledek A						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
16	15260	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,007				
				26.84/0.667*2*(0.163/1000){podložky pod patou} =Výsledek A 26.84/0.667*2*(0.09/1000){podložky pod podkladnicí} =Výsledek B						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
17	15520	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	3,219				

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				26.84/0.667*0.08 =Výsledek A							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet		za Díl		Ostatní							

ROZPOČET							SO 01-1.1			
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov							CELKEM: - Kč			
SO/PS: SO 01-1.1 Následná úprava koleje							Vložit položku		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824 9			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:			
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020			
Ukončení realizace SO/PS:				DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka			Datum zpracování: 10.04.2021			
<i>Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>							<i>ISPROFIN:</i>			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 5 Komunikace pozemní										
1	513550	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	14,613				
				76.913*3.8*0.05(5% z celkové figury) =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.						
2	542312	1	OTSKP 2020	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	76,913				
				(73.035396-72.958483)*1000 =Výsledek A Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
Součet za Díl					Komunikace pozemní					
Díl: 9					Ostatní konstrukce a práce, bourání					
3	965311R	1		ROZEBRÁNÍ A SLOŽENÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	26				
				Rozebrání i složení přejezdové konstrukce pouze pro průjezd ASP pro následné podbití 1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.						

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmlov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání							
Díl: OST				Ostatní							
4	3720	1	OTSKP 2020	POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1					
				regulace silniční dopravy během průjezdu podbiječky							
				zahrnuje objednatelem povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele							
Součet za Díl				Ostatní							

ROZPOČET							SO 01-2				
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov							CELKEM: - Kč				
SO/PS: SO 01-2 Železniční svršek v km 0,301							Vložit položku		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824 9				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:				
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS:				DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka			Datum zpracování: 10.04.2021				
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>							<i>ISPROFIN:</i>				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 5 Komunikace pozemní											
1	512560	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	67,181					
				67.181 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.							
2	513560	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	13,436					
				Doplnění po podbíjení, 20% 67.181*0.2 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklovaného drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísňených prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.							
3	528362R	1		KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	15,636					
Pouze zpětná montáž kolejového roštu, indexace 30%											

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km /2,5u5 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				15.636 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
4	5289E2R	1		KOLEJ 49 E1, "L", BEZSTYKOVÁ, OCELOVÝ Y, UP. PRUŽNÉ Kolejový rošt dodá objednatel - indexace 50% 21.687 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	21,687				
5	542121	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M 288.392-177 =Výsledek A 111.392*2 {dva průjezdy} =Výsledek B	M	222,784				

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmlov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
6	542141	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH OCELOVÝCH Y DO 0,05 M	M	141,314					
				359.049-288.392 =Výsledek A 70.657*2 (dva průjezdy) =Výsledek B							
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
7	542211	1	OTSKP 2020	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	182,4					
				(vyh 17 a 16) 58+16.6+16.6 =Výsledek A 91.2*2 (dva průjezdy) =Výsledek B							
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
8	545121	1	OTSKP 2020	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	6					
				Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
9	549311	1	OTSKP 2020	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEČÍCH V KOLEJI	M	182,049					
				111.392+70.657 =Výsledek A							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křm										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel– montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty– směrovou a výškovou úpravu koleje– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– případné doplnění kolejového lože– svary</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
Součet za Díl				Komunikace pozemní							
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce, bourání							
10	923941	1	OTSKP 2020	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	4					
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky– dodávku konzolové zajišťovací značky a slopu v požadovaném provedení– vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek– nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál– kontrolní měření– vyhotovení příslušné dokumentace</div> <div>2. Položka neobsahuje: X</div> <div>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
11	965010	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	67,181					
				<div>$1.8(\text{plocha v řezu}) \cdot (21.687 + 15.636) = \text{Výsledek A}$</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</div>							
12	965021	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	671,81					
				<div>$67.181 \cdot 10(\text{bruntál}) = \text{Výsledek A}$</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení– případné překládky na trase</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</div>							
13	965112	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	15,636					

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>288.392-272.756 =Výsledek A</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
14	965123	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	21,687				
				<p>(310.079-288.392) =Výsledek A</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
15	965126	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	31,212				
				<p>2.601*12(Horní Benešov) =Výsledek A</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>						
16	965144	1	OTSKP 2020	DEMONTÁŽ KOLEJE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH Y ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	3				
				<p>rozebrání koleje na posledních stávajících Y pražcích před přejezdem (proti směru staničení)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Kmov											ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání								
Díl: OST				Ostatní								
17	15150	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	120,926						
				67.181*1.8 =Výsledek A								
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu								
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů								
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
18	15520	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	2,601						
				21.687/0.667*0.08 =Výsledek A								
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu								
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů								
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
Součet za Díl				Ostatní								

ROZPOČET										SO 01-2.1	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 01-2.1 Následná úprava koleje										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS: Zpracovatel:										Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS: DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka										Datum zpracování: 10.04.2021	
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>										<i>ISPROFIN:</i>	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
										Jednotková	Celkem
Díl: 5 Komunikace pozemní											
1	513550	1	OTSKP 2020	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	18,205					
				182,049*2,0*0,05[5% z celkové figury] =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.							
2	542313	1	OTSKP 2020	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE OCELOVÉ TVARU "Y"	M	182,049					
				359,049-177 =Výsledek A Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							
Součet za Díl Komunikace pozemní											
Díl: 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání											
3	965311R	1		ROZEBRÁNÍ A SLOŽENÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	30,6					
				Rozebrání i složení přejezdové konstrukce pouze pro průjezd ASP pro následné podbití							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 12,505 trati Olomouc - Kmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání							
Díl: OST				Ostatní							
4	3720	1	OTSKP 2020	POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1					
				regulace silniční dopravy během průjezdu podbjelčky							
				zahrnuje objednatel povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele							
Součet za Díl				Ostatní							

ROZPOČET										SO 02-1	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 02-1 Železniční spodek v km 72,988										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.1.2 Železniční spodek										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS: Zpracovatel:										Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS. DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka										Datum zpracování: 10.04.2021	
Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Zemní práce											
1	123836	1	OTSKP 2020	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 12KM	M3	41,28					
				$2.4[\text{plocha v řezu}] \cdot ((73.025756 - 73.008556) \cdot 1000) = \text{Výsledek A}$							
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční vykopávky, odstranění kofenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** 							
Součet za Díl				Zemní práce							
Díl: 2 Zakládání											
2	21197	1	OTSKP 2020	OPLÁSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	43,23					
				$\{délka žebra\} 13.1 \cdot \{střední obvod opláštění\} 3.3 = \text{Výsledek A}$							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km /2,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)						
3	212636	1	OTSKP 2020	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RYHA TR II	M	33,4				
				<i>{svodné potrubí} 17.5+2.8 =Výsledek A {trativod} 13.1 =Výsledek B {Celkem: }A+B =Výsledek C</i> Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp - zřízení spojovací vrstvy - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu - obsyp trativodu předepsaným materiálem - ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie						
Součet za Díl				Zakládání						
Díl: 5				Komunikace pozemní						
4	501101	1	OTSKP 2020	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	41,28				
				<i>41.28 =Výsledek A</i> 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrkdrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrkdrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkdrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.						
Součet za Díl				Komunikace pozemní						
Díl: 8				Trubní vedení						
5	894846	1	OTSKP 2020	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	3				
				položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - předepsané podkladní konstrukce						
Součet za Díl				Trubní vedení						
Díl: OST				Ostatní						
6	15112	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	74,304				

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				41.28*1.8 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet za Díl				Ostatní							

ROZPOČET										SO 02-2	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 02-2 Železniční spodek v km 0,301										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.1.2 Železniční spodek										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS:										Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS:										Datum zpracování: 10.04.2021	
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>										<i>ISPROFIN:</i>	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Zemní práce											
1	123836	1	OTSKP 2020	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 12KM	M3	47,04					
				2.4(plocha v řezu)*(310.079-290.479) =Výsledek A							
				položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční vykopávky, odstranění kofenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
Součet za Díl				Zemní práce							
Díl: 2 Zakládání											
2	21197	1	OTSKP 2020	OPLAŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	61,12					
				19.1*3.2 =Výsledek A							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 12,505 trati Olomouc - Kmov											ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
				položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)								
3	212646	1	OTSKP 2020	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR II	M	26,7						
				19.1+7.6 =Výsledek A								
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp - zřízení spojovací vrstvy - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu - obsyp trativodu předepsaným materiálem - ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie								
Součet za Díl				Zakládání								
Díl: 5				Komunikace pozemní								
4	501101	1	OTSKP 2020	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	47,04						
				47.04 =Výsledek A								
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrkokrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrkokrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.								
Součet za Díl				Komunikace pozemní								
Díl: 8				Trubní vedení								
5	894846	1	OTSKP 2020	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	2						
				položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - předepsané podkladní konstrukce								
Součet za Díl				Trubní vedení								
Díl: OST				Ostatní								
6	15112	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	84,672						

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				47.04*1.8 =Výsledek A 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet za Díl				Ostatní							

ROZPOČET										SO 03-1	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 03-1 Přejezdová konstrukce km 72,988										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.3 Železniční přejezdy										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:						Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS:				DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka						Datum zpracování: 10.04.2021	
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>										<i>ISPROFIN:</i>	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 2 Zakládání											
1	27211	1	OTSKP 2020	ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH	M3	2,025					
				dodání prefabrikovaného dílce dle použité přejezdové konstrukce 0.3*0.45 {plocha základového bloku v řezu} =Výsledek A 5*1.5 {(počet bloků pro délku 7,3m)}*2*0.135 =Výsledek B - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomocce pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).							
Součet za Díl											
Díl: 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání											
2	921112	1	OTSKP 2020	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	26					

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 12,505 trati Olomouc - Kmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce– dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP– montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu– speciální montážní nářadí, závěsné zařízení– ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd.– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy– úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava)– silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami– prahovou vpust'</div> <div>3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</div>							
3	965311	1	OTSKP 2020	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	26					
				<div>rozebrání přejezdu a odvoz Bruntál 10km</div> <div></div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</div>							
4	965312	1	OTSKP 2020	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	52					
				<div>26*0.1*2*10 =Výsledek A</div> <div></div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení– případné překládky na trase</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</div>							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání							

ROZPOČET										SO 03-2	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 03-2 Přejezdová konstrukce km 0,301										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.3 Železniční přejezdy										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS:										Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS:										Datum zpracování: 10.04.2021	
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>										<i>ISPROFIN:</i>	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Zemní práce											
1	113136	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 12KM	M3	1,836					
				30.6*0.06 =Výsledek A Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
Součet za Díl Zemní práce											
Díl: 2 Zakládání											
2	27211	1	OTSKP 2020	ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH	M3	2,835					
				dodání prefabrikovaného dílce dle použité přejezdové konstrukce $0.3*0.45 \{plocha základového bloku v řezu\} = \text{Výsledek A} \mid 7*1.5 \{(\text{počet bloků pro délku } 9,6m)\} * 2*0.135 = \text{Výsledek B}$ - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtěž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).							
Součet za Díl Zakládání											
Díl: 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání											
3	921113	1	OTSKP 2020	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH Y	M2	30,6					
				Cena vypočtena dle nabídky firmy Vítěse spol. s r.o. CZ 138/20 pro správu železnic							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 1/2,505 trati Olomouc - Kmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce– dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP– montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu– speciální montážní nářadí, závěsné zařízení– ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd.– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy– úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava)– silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami– prahovou vpust'</div> <div>3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</div>							
4	965321	1	OTSKP 2020	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH	M2	30,6					
				30.6 =Výsledek A							
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</div>							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání							
Díl: OST				Ostatní							
5	14132	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	3,672					
				1.836*2 =Výsledek A							
				zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.							
Součet za Díl				Ostatní							

ROZPOČET										SO 03-3	
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov										CELKEM: - Kč	
SO/PS: SO 03-3 Přejezdová komunikace přejezdů 7566 a 7698										Vložit položku	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.3 Železniční přejezdy										Klasifikace SO/PS: 824 9	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN:	
Majetek: SŽDC s.o.										Označení (S-kód):	
Zahájení realizace SO/PS: Zpracovatel:										Cenová úroveň: 2020	
Ukončení realizace SO/PS: DRAWINGS s.r.o. Tomáš Derka										Datum zpracování: 10.04.2021	
<i>Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov</i>										<i>ISPROFIN:</i>	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Zemní práce											
1	11332	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	115,661					
				{tloušťka 310mm, plochy ze situace} (59.6{vozovka}+20{krajnice})*0.31 =Výsledek A (134{vozovka}+83{krajnice})*0.31 =Výsledek B (56.5{vozovka}+20{krajnice})*0.31 =Výsledek C {Celkem: }A+B+C =Výsledek D Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
2	11332B	1	OTSKP 2020	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA	TKM	2081,898					
				{odvoz bruntál 10km, obj. hm 1.8} 115.661*1.8*10 =Výsledek A Položka zahrnuje samostatnou dopravu sutí a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].							
3	113726	1	OTSKP 2020	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM	M3	24,117					
				{plochy ze situace, tloušťka 60mm, odvoz Horní Benešov 12km} {vozovka směr Nové Heřminovy} (61.2+60)*0.06 =Výsledek A {vozovka mezi přejezdy} 134*0.06 =Výsledek B {vozovka směr ŽST} (57+89.75)*0.06 =Výsledek C {Celkem: }A+B+C =Výsledek D Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
Součet za Díl Zemní práce											
Díl: 4 Vodorovné konstrukce											
4	45131	1	OTSKP 2020	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET	M3	1,35					
				{podkladní beton odv. žlabu, min C25/30, dle podmínek výrobce} (((0.4+0.7+0.4))*0.15)*6.0 =Výsledek A							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Křmův										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div>							
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce							
Díl: 5				Komunikace pozemní							
5	56335	1	OTSKP 2020	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	373,1					
				<div>115.661/0.31 =Výsledek A - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry</div>							
6	56360	1	OTSKP 2020	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	15,024					
				<div>{plochy ze situace, tl. 60mm}{56.4+134+60}*0.06 =Výsledek A - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry</div>							
7	56960R	1		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	15,3					
				<div>-materiál převzatý z SO 03-4, uvažována indexace 50% {plochy z výkresu, tloušťka 0,1m} (49+35+20+17+14+18)*0.1 =Výsledek A - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry</div>							
8	572212	1	OTSKP 2020	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	401,95					
				<div>15.024/0.06 =Výsledek A 401.95 =Výsledek B</div>							

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km /2,505 trati Olomouc - Kmov					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení						
9	574A55	1	OTSKP 2020	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 60MM	M2	401,95				
				24.117/0.06 =Výsledek A - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.						
10	577A2	1	OTSKP 2020	VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	41,2				
				{napojení na stav} 3.6+3.9 =Výsledek A {napojení odv. žlabu} 2*6.5 =Výsledek B {napojení závěrných zídek} 4.7+4.5+5.6+5.9 =Výsledek C {Celkem: }A+B+C =Výsledek D - vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nátěr - výplň předepsanou zálivkovou hmotou						
Součet za Díl				Komunikace pozemní						
Díl: 8				Trubní vedení						
11	897526	1	OTSKP 2020	VPUSTĚ ODVOD ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	4				
				dílec 1,50x0,70x0,60m položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce						
Součet za Díl				Trubní vedení						
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce, bourání						
12	911GAR	1		SVODIDLO DŘEVOOCELOVÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ N2	M	40,54				
				-materiál převzatý z SO 03-4, položka neobsahuje dodání svodidla samotného, ale pouze regeneraci poškozených součástí a montáž, uvažována indexace 60% 8.18+10.18+22.18 =Výsledek A položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů dřevoocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou kovových částí a impregnačních nátěrů dřevěných částí, včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zabíraním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací) - ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závr nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie						
13	91271	1	OTSKP 2020	ZÁVORA MECHANICKÁ	KUS	2				
				zahrnuje dodávku kompletního zařízení včetně nutných zemních prací a základových konstrukcí						
14	919112	1	OTSKP 2020	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	3,6				
				3.9 =Výsledek A 3.6 =Výsledek B položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce, bourání						

Rekonstrukce PZS VUD přejezdu P/565 v km 72,505 trati Olomouc - Kmov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dilu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: OST				Ostatní							
15	14132	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	48,234					
				předpokládaný odpad 17 03 01							
				24.117*2 =Výsledek A							
				zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.							
16	15112	1	OTSKP 2020	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	208,19					
				2081.898/10 =Výsledek A							
				1. Položka obsahuje:							
				– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka neobsahuje:							
				– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření:							
				Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
Součet za Díl				Ostatní							